

Att vara ombord

Efter att studerat bo-utrymmen utifrån ett fenomenologiskt perspektiv på tre stycken handels- och lastfartyg från 1700-talet visar studien att de vardagliga praktikerna ombord förekom i endast två stycken rum; fartygens kajuta och vid kabyssen. Praktiker som att äta, dricka, sova, samt sociala möten förekom oftast under samma tak.

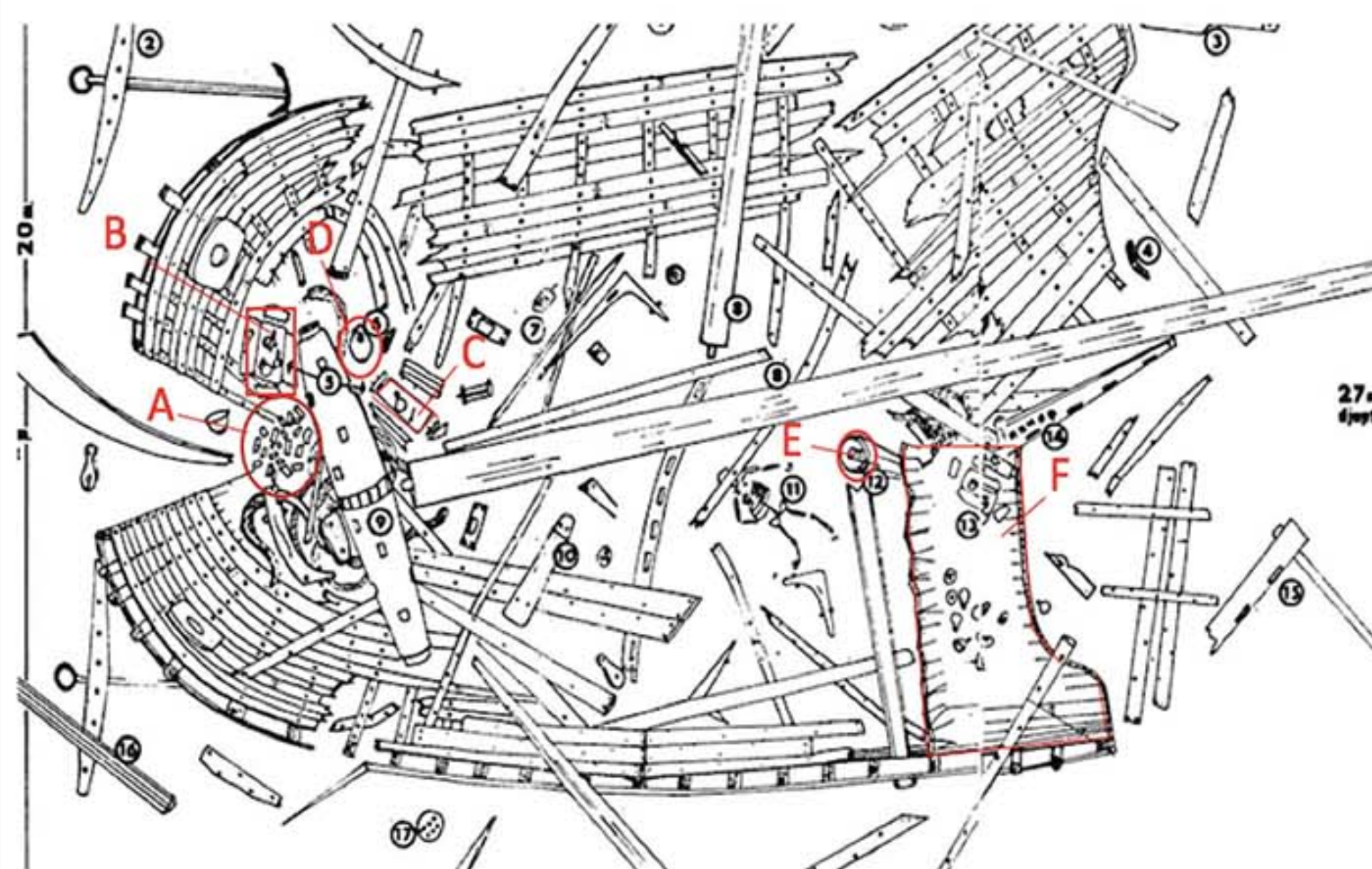
Kabyssen

Av särskild betydelse har fartygens enda kabyss visat sig vara för de ombordvarandes hantering av de kyliga klimatet på Östersjön.



Tegelstenar och hörnstolpar efter "Kostervrakets" kabyss

Arkeologi VT2021



Det sargade vraket "Fula Gubben".

Sociala strukturer

Arkeologin för historiska handelsskepp har ofta applicerats av sociala strukturer från Regal-och örlogsskeppens arkeologi, där tydliga sociala hierarkier uttrycks genom uppdelningar av ytor. Denna studie ifrågasätter att sådana sociala strukturer fanns ombord handelsfartygen genom att kartlägga arkeologiska lämningar.